EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 APARTADO NUM. 8

Año XXXVI Palma de Mallorca sábado 21 de Mayo de 1892 Núm. 11587

Sobre la Lonja

Damos cabida hoy al escrito que se nos remite en contestación al que insertamos dias pasados acerca de la restauración de nuestra Lonja.

Con las observaciones que en él expone la Comisión encargada de tan delicada obra, podrán nuestros lectores ir formando concepto del asunto.

No hay para que añadir que seguimos dispuestos á acoger en nuestras columnas cuantos escritos pertinentes y fundados se nos remitan, para poner en su verdadero punto una cuestión como ésa tan digna de interés especialísimo.

Hé aquí el enviado por dicha Comisión, precedido de la carta que lo acompaña:

Palma 20 de Mayo de 1892.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Muy Sr. mio y de mi mayor consideración: Como Secretario y por encargo de la Comisión de obras de restauración del edificio de la Lonja, tengo el gusto de remitir á V. el adjunto escrito, que espero se servirá insertar en su estimable periódico en contestación al de Mr. Lenox Prendergast, publicado en el número del mártes.

Y anticipándole las más expresivas gracias, le repito el testimonio de mi consideración más distinguida.

ANDRÉS BISBAL.

Por más que en el notable comunicado del distinguido socio del *Real Instituto de arquitectos británicos* Mr. Lenox Prendesgast, presentado por el dignísimo Sr. Consul inglés, abundan las frases de oposición y disentimiento de su valioso juicio respecto del sistema hasta aquí seguido en la restauración de la Lonja, la Comisión encargada de sus obras, bajo la dirección del arquitecto provincial, no acierta á distinguir en qué consiste realmente la discrepancia.

Limpiar no es remozar, ni es lo mismo que respetar por fuera la gloriosa huella de los siglos en la dorada patina de los sillares, conservar supersticiosamente en el interior la negrura del hollin, las manchas de las goteras. los rastros de fundición de cañones, de las teas que alumbraban ciertos bailes y de tantos usos arriesgados é impropios á que sirvió andando el tiempo el monumental recinto, que no entrarían ciertamente en la previsión de su inmortal constructor, y de cuyos efectos no repararía en purgar á su obra, bien ajeno de considerarlos parte integrante do su belleza.

Enhorabuena que pareciera mejor en las bóvedas la oscuridad secular, si se hubiera derramado por ellas uniformemente, como en algunas se nota, aunque fuese á costa del claro oscuro que hoy recobran cabalmente y que la antigüedad iba borrando en vez de realzar. Si la intención de Sagrera fué, como es probable, representar palmeras en las columnas que despliegan con airosa curva los arcos, siguiendo en sus boceles las estrías del fuste, aunque dado el tipo general de las bóvedas ojivales, no hay mayor razón para afirmarlo respecto de las de la Lonja que el carecer de capitel é imposta y hasta de simple collarín sus arranques, seguro que la fábrica en su época primitiva obedecía mejor á dicha *sugestión poética*, según reconoce el articulista, figurando la piedra blanca de Muro el fondo apacible y sereno de la atmósfera, y la más oscura de Santanyí las palmas que se doblegan, con la misma graduación de color que al presente vuelve á acentuarse entre los arcos y las bóvedas, cuyo mal efecto tanto se pondera sin observar que el tiempo oscureciendo el tono de estas en el espacio de pocas semanas, se encarga de suavizar bien pronto lo duro del contraste. Ni columnas, ni arcos ni bóvedas, ni molduras se trata aquí de ponerlas *como nuevas;* trátase de limpiarlas de adherencias, nada artísticas y que no proceden del paso grave y mesurado de los siglos, sino de injurias del tiempo ó de irreverencias de los hombres.

«Las claves que representan escudos podrían ser doradas de nuevo» etc.; pues ¿qué otra cosa se está haciendo?—«Podrían después de esto emplearse ventajosamente los recursos en renovar el piso y destapar las ventanas del norte»... Todo se andará, y otras cosas que irá viendo, aunque á la parte del norte no son ventanas sino puertas lo indicado. Por lo tocante á las puertecitas esculturadas, ningún cuidado estará de sobra, como esperamos se tendrá presente.

No se crea que la Comisión, cuyo nombre llevamos, regatea al agradecimiento que reconoce deber al ilustrado viajero y competentísimo censor, felicitándose de hallarse tan de acuerdo con sus miras y propósitos, y prometiéndose desvanecer sus inquietudes en que un celo como el que merece la Lonja de Palma nunca se cree andar sobrado.

LA COMISIÓN

Exposición Nacional

III

A los productores baleares

En varios artículos publicados no ha mucho en este periódico, procuramos demostrar la importancia y utilidad de las Exposiciones, consideradas en general y bajo los múltiples aspectos que presentan. Abordemos ahora el estudio del gran Concurso industrial y agrícola que ha de inaugurarse en la Corte el dia 1.º de Julio de este año, considerándolo especialmente bajo el punto de vista de la producción balear.

Esta empresa responde á una necesidad de momento. ¿Cual es, en efecto, el ramo de nuestra agricultura ó de nuestra industria que no tenga necesidad de ser defendido contra esa crisis general que afecta de una manera tan desastrosa á la producción y al cambio y cuya duración é intensidad no tiene tal vez precedente en la historia?

Natural era que España, que tan vastos horizontes abrió á sus fuerzas productivas en la Exposición Univesal de Barcelona, hiciese una nueva tentativa de reacción en este orden de ideas, en el momento en que todas las naciones del universo, y particularmente las del Nuevo Mundo van á tener puasta su atención en Madrid, con motivo de la espléndida celebración del cuarto Centenario del descubrimiento de América.

El programa de la Exposición nacional de agricultura é industria debía inspirarse en las considerables transformaciones ocurridas durante el último cuarto de nuestro siglo, en la economía de la producción y del consumo.

Producir cada vez *mejor, más rápidamente y más barato;* tal es la ley según la cual tiende á cumplirse la evolución industrial y agrícola.

En este momento de intensa crisis, no hay arte, industria ni tráfico que ante la necesidad de conformarse á esta ley, no busque, en el órden práctico, la solución de algún problema, un perfeccionamiento ó un adelanto que conduzca inmediatamente á una producción mejor y más económica.

No hay quien no se aplique al descubrimiento de medios para sostener la competencia.

Pero si todo productor ve revelarse á las luces de la práctica diaria, alguna imperfección, cuya reforma se impone á su espíritu como necesidad capital ó como realización deseable, es preciso que todos esos puntos defectuosos sean claramente definidos, reunidos en cuerpos y clasificados segun su importancia, bajo el punto de vista de la producción en general y en sus relaciones con los intereses de cada ramo.

Hacer ver los progreso realizados y demostrar aquellos cuya realización es necesaria y factible; levantar una especie de inventario de los resultados obtenidos hasta el presente; ofrecer á los más atrasados, bajo una forma tangible y precisa, la fórmula de los problemas cuya solución se impone con urgencia, y premiar á los que presenten esta solución, con recompensas dignas de sus esfuerzos; abrir en fin, nuevos mercados á los productos de nuestro pais, tan necesitado de nuevas corrientes de vida que la saquen de su lamentable estado de abatimiento y penuria; hed aquí el objeto de la Exposición Nacional que continuarémos estudiando por ramos de producción en una série de breves artículos.

JUAN B. ENSEÑAT.

Relaciones con Marruecos

Tánger

Los gobiernos de los paises civilizados han establecido la forma de recopilar y publicar los datos referentes al movimiento mercantil ó al tráfico terrestre y marítimo de sus respectivas naciones.

En Marruecos no se conocen estadísticas; aquel gobierno no cuida de conocer las causas naturales ó sociales que contribuyen á la prosperidad ó decaimiento de su comercio y de su industria. Ni las listas tributorias, ni las estadísticas de aduanas, ni la cifra siquiera de los grupos de población y del número de habitantes que existen en el Moghreb, son motivo de estudio, ni aún de la mera curiosidad de sus habitantes.

Las divisiones territoriales se cuentan en Marruecos por bajalatos, cuya extensión varía frecuentemente á capricho del Sultán, incluyendo en aquellos hoy las ciudades, kábilas, tribus ó aduares, que mañana se adjudican á otro cualquiera sin más tramitación ó formalismo que la simple noticia de tales alteraciones á los bajaes respectivos.

En el Riff, el Tuat y el Sus, es mayor ese desconocimiento por ser allí casi nominal la autoridad del Sultán, lo cual da ocasión á graves disgustos y serias complicaciones.

Si aquel gobierno, pues, no se cuida ni le importa saber el número de habitantes de sus estados, ni el de sus tribus y aduares en gran parte del imperio, claro está que se ha de cuidar mucho menos todavia de esos otros datos que se refieren al comercio y á la navegación.

De ahí dificultades poco menos que insuperables para los agentes consulares y comerciales para adquirir y publicar detalles de las transacciones mercantiles en aquel imperio. Merced á la diligencia de la celosa Cámara de Comercio española en Tánger podemos, sin embargo, conocer algo de lo que nos interesa sobre datos comerciales de aquel pais. En su Revista se contienen con frecuencia algunos muy interesantes.

Por tal conducto podemos saber que en 1891 entraron en Tánger 1149 buques mercantes con un arqueo total de 363.831 toneladas, dejando en la población 17.403 viajeros.

Este movimiento, en el que no están incluidos los buques de guerra ni los de recreo, que en no escaso número entraron también allí en dicho año, denota un movimiento mercantil, que coloca á Tánger con respecto al número y tonelaje de buques que tocan en su puerto, en la categoría del primero del Imperio marroquí.

En 1888 entraron en Tánger 913 buques con 195.707 toneladas; en 1889, 925 con 279 mil 819; en 1890, 1.176 con 334.267, y por último en 1891, 1.149 con 363.831 toneladas. La progresión ascendente del tonelaje representa aproximadamente el 40 por 100 para el año 1888 con respecto al anterior; 20 por 100 el año 90 comparado con el 1889, y 10 por 100 el año último sobre el de 1890.

En 1891 entraron en Tánger 251 vapores españoles con un tonelaje de 36.200, y 4.785 tripulantes y 1.600 pasajeros. La bandera francesa se nos adelantó en el arqueo de sus buques y número de tripulantes y viajeros. El número de buques fué menor. Los ingleses aventajaron en esto y en el número de pasajeros, siendo menor su tonelaje y el número de tripulantes.

Nuestra superioridad es muy grande en los buques de vela, pues enviamos 284 con un arqueo de 5.159 toneladas, 1.532 tripulantes y 69 pasajeros.

Todos estos datos conducen á tener un conocimiento exacto de nuestras relaciones mercantiles con Marruecos, principalmente con su primer puerto de Tánger, por donde pueda averiguarse nuestro progreso comercial ó nuestro decaimiento en ese ramo de riqueza, que hemos de tener empeño en fomentar y desarrollar.

Una mejora sorprendente

Entre las maravillas que han de ver nuestros nietos, si los anarquistas lo permiten, no será la menos notable la de las aceras móviles, gracias á las cuales la gente no tendrá necesidad de andar ni de tomar coche para ir por las calles.

Bastará salir á la puerta de su casa, ponerse de pié—y aun sentado si se quiere—en la acera, y ésta, dotada de movimiento de traslación contínuo, lo trasportará á uno á los sitios que quiera.

Pascal dijo que «un rio es un camino que anda«.

Eso precisamente serán las aceras de las grandes ciudades antes de un siglo; por lo menos las de las principales avenidas y de las arterias por donde el tráfico sea considerable, como hoy ocurre con las dotadas de lineas de tranvías ó de ómnibus.

Para conseguir este objeto se convertirán las aceras en planos articulados sin fin, movidos por la electricidad ó por la fuerza hidráulica. Al principio el movimiento de traslación será solo de cinco kilómetros por hora, que es la velocidad normal de la marcha de un hombre. Pero luego se construirán aceras de 10, de 15 y hasta de 20 kilómetros por hora unas al lado de otras, con objeto de que los vecinos elijan la que más convega á sus necesidades: no habrá más que saltar de una á otra para ir más de prisa.

Las aceras tendrán, además, cubiertas ó toldos embreados sostenidos por esbeltas columnas de hierro que no estorben la vista de los escaparates y que defiendan del sol y de la lluvia. Estarán dotadas de asientos en el centro para mayor comodidad. Y hasta es posible que los municipios permitan en ellas el establecimiento de *bars* donde pueda confortarse el estómago con una copa y un emparedado, un sorbete ó un pastel.

Como con este invento resultarán inútiles los coches y los tranvías, las grandes capitales tomarán un aspecto tan extraño como silenciosos. La capacidad de trasporte de las aceras será enorme. Para el de mercancías se señalarán horas fijas de la madrugada, ó caso de resultar éstas insuficientes se habilitarán aceras especiales.

Por último, la calle se dividirá en fajas longitudinales de piso fijo en el centro, y junto á las casas, y en aceras móviles que marchen en sentido inverso, las de un lado con las de otro.

No se crea que todo esto es una fantasía. Se trata de una realidad. La idea no es nueva, sino que ya estuvo á punto de ser realizada en 1886 para facilitar el trasporte del público dentro de la Exposición Universal de París. Ahora va á ser puesta en práctica en la Exposición de Chicago, y los ingenieros *yankèes* estudian seriamente y no tardarán en proponer el establecimiento de las aceras móviles en las calles.

Muerte del general Grosser

El veneno de la vitalina

El Imparcial ha publicado el interesante relato del envenenamiento de este general ruso.

Dicho periódico dice que el telégrafo ha dado cuenta estos dias de un suceso misterioso: el envenenamiento y muerte del general Grosser, prefecto de San Petersburgo y como tal uno de los personajes más importantes del imperio ruso.

¿Se trata de una venganza de los nihilistas? ¿Hay de por medio un drama de orden privado? Tales fueron las preguntas que todo el mundo se hizo en los primeros momentos. Lo que nadie ponia en duda es que la justicia se hallaba en presencia de un crimen.

La causa de la murte del prefecto ha sido, sin embargo, mucho mas extraña que todo eso. Al general Grosser le han matado... ¡unas raspaduras de asta de ciervo!

¿Recuerdan los lectores la panacea china que tanto furor estaba haciendo en San Petersburgo, y de que se ocupó nuestro *Alrededor del Mundo* hace dos semanas? Era una sustancia misteriosa, importada por el viajero é ingeniero ruso Gatchkoflsky, y á la que este dió el nombre de *vitalina*, declarando que era infalible especifico para la tisis, la rabia, las enfermedades nerviosas en general y hasta la vejez. La tal panacea, según algunas personas, no era ni mas ni menos que la imitación de cierto remedio chino hecho con el extracto de raspaduras de asta de ciervo albirostro.

El prefecto fué uno de los adeptos de la vitalina. Al principio, los médicos no atinaban con su enfermedad, aunque convenian que se trataba de un envenenamiento. Pidieron consultas y mas consultas, y á última hora habia constantemente siete doctores célebres alrededor del lecho del moribundo. Este se decidió por último á confesar sus sospechas de que las inyecciones de la vitalina pudieran ser parte en su grave dolencia, y entonces el pastel quedó descubierto.

Los médicos acusaron furiosamente al charlatán que durante algunas semanas había conseguido privarles del favor público. La justicia se personó con grande aparato en casa de Gatchkoffsky, incautándose de toda la vitalina, de las retortas, alambiques, filtros y papeles que en ella había, y el mismo propagador de la panacea estuvo á dos dedos de ir á dar con sus huesos en la carcel.

Para librarse de ella, no tuvo mas remedio que hacer público el secreto de su *vitalina;* esta se compone, á lo que parece, de glicerina y borrax, las dos sustancias principales que por análisis halló Gatchkoffsky en el remedio chino compuesto de raspaduras de asta.

San Petersburgo es la ciudad mas novelesca del mundo. Su delirio son las novedades, lo mismo en vestidos que en medicinas, en artistas que en charlatanes. Asi es que Gatchkoffsky era el héroe de la capital, y miles de personas estaban haciendo uso de su panacea cuando estalló el trueno de que la *vitalina* era lo que mataba al prefecto.

La fe se trocó en pánico y hubo de acrecentarlo la muerte de otro personaje, el general Baranoff, ayudante del gran duque Miguel, atribuida igualmente á la *vitalina* por la familia del difunto.

La muchedumbre rodeó desde aquel momento el palacio de la primera autoridad

de la capital, aguardando los boletines impresos que para calmar su impaciencia hubo de repartir de rato en rato anunciando el estado del enfermo. Este habia recurrido á la *vitalina* para curarse los violentos dolores reumáticos que sufría. Al poco tiempo empazaron á hinchársele las extremidades, su estado se convirtió en alarmante, y llamados los médicos, declararon que la sangre del enfermo estado envenenada y que no habia salvación para él.

A pesar de todo esto, Gatchkoffsky y los dos ó tres sabios más ó menos extravagantes que le apoyaban, y entre los cuales se cuenta el profesor Pehl, no abandonan la partida. Afirman que la *vitalina* es perfectamente inofensiva, como lo demuestra su análisis; que sus virtudes son indiscutibles como lo demuestra la larga lista de personas curadas con ella; y que la muerte de los henerales Gresser y Baranoff fué debida sin duda alguna, á que las geringuillas que emplearon no estarian bien limpias ó á que no tomaron para las inyecciones las precauciones necesarias.»

Noticias

Dicen de la Corte que el padre del excadete Rodriguez fué el martes á la cárcel Modelo á particidarle que la *Gaceta* publicaba el decreto conmutándoie la pena, y supo con tanta sorpresa como disgusto, que había salido aquella mañana temprano en el tren mixto de Andalucia con dirección á Ceuta formando parte de una expedición de confinados. Se telegrafió á Córdoba para que se le separase de la conducción y regresase á Madrid. El desventurado padre está afligidísimo por las contrariedades que amargan su vida, pero manifiéstase agradecido á las bondades de S. M. la reina.

El Emperador de Alemania se ha suscripto por 5.000 marcos para contribuir á los gastos del libro que debe publicarse por la Sociedad de Geografía de Berlín con motívo del cuarto Centenario del descubrimiento de América por Colón.

El ex-ministro de Napoleón III, Mr. Emile Ollivier, publicará en breve una obra en siete volumenes, en la cual trazará la historia de la guerra franco-alemana de 1870, y exprondrá la actitud que respecto de la conflagración aceptó él.

En la plaza de toros de Sevilla se promovió el lúnes un gran escándalo á causa de no haber podido matar los novillos que le correspondían el tenor cómico Sánchez Mula. El primer novillo lo hubieron de retirar al corral y el segundo lo mató un espectador, autorizado por la presidencia. El señor Sanchez Mula fué obsequiado con una grita monumental.

Dice *El Telegrama*, de la Coruña, que el distinguido primer actor don Miguel Cepillo ha decidido retirarse de la escena y vivir tranquilamente de la renta que ha reunido á fuerza de constancia y laboriosidad.

Dicen de Málaga que un pobre ciego que pedia limosna en la calle de Granada, en la Cortina del Muelle y en otros puntos de nuestra población, viéndosele de pie constantemente, teniendo siempre tendida la mano, ha muerto dejando á sus herederos dos ó tres pequeñas fincas de su propiedad adquiridas con el producto de las limosnas.

Han llegado á Málaga, procedentes de Filipinas, los restos mortales del contralmirante D. Pedro Rubarede, falleció hace seis años, estando encargado del mando del apostadero de aquel archipiélo.

En el correo de Cuba han llegado á Cádiz gran número de emigrantes que regresan de aquella Antilla por no haber dado resultado las colonias agrícoles allí establecidas.

Telegrafían de Cádiz que el fiscal que entiende la causa de los petardos, ha formulado escrito de calificación pidiendo para Salvoechea más de 50 años de presidio. Así lo dice *El Imparcial*.

Un gran descubrimiento.

Telegrafían de Halle que el doctor Gerdes de aquella Universidad, acaba de descubrir el *bacillus* de la epilepsia, que aquel sabio sospechaba hacía mucho tiempo existe en el hígado, en los pulmones, riñones y en la sangre de los atacados de tan terrible enfermedad.

¿Será verdad tanta belleza?

Dicen de Albacete, que al salir el tren dos hombres bien armados asaltaron y trataron de robar el reservado de señoras, pero que no pudieron conseguir sus propósitos.

El sínodo del Circulo de Hirschberg (Siberia) ha dispuesto que las jóvenes que contraigan matrimonio, siendo ya madres, no pueden usar durante la ceremonia el velo nupcial.

Dice un periódico que el diestro cordobés Rafael Guerra (Guerrita) se retirará en breve del toreo por padecer una afección al corazón.

La compañía Mario está haciendo una brillante campaña en el teatro Principal de Valencia. Los periódicos de dicha ciudad le tributan grandes elogios.

Comunican de Berlín que carece por completo de fundamento el rumor corriente de una reconciliación entre Guillermo II y el príncipe de Bismarck y prueba de ello es que al dirigirse el excanciller alemán á Gratz, capital de la Stiria, para asistir al casamiento de su hijo Herberto con la Srita. Hoyos evitará á todo trance el pasar por Viena.

Los dos proyectos de ley que el ministro de Gracia y Justicia ha leido en el Senado, tienen verdadera importancia: se refieren á la creación de la hipoteca marítima y á la reforma de la ley hipotecaria, en lo que se refiere á la anotación ó inscripción en el Registro de la Propiedad de documentos públicos, sobre cuya falsedad se reclame.

El primero tiene un gran interés para el comercio, porque facilita á la industria naviera española grandes medios de crédito por el enorme capital que suponen los buques de la marina mercante.

Consta solamente de 49 artículos, y es muy probable que pase en el Senado sin discusión ni aplazamiento alguno.

El segundo proyecto dispone que los jueces y tribunales ante quienes se reclame sobre la falsedad de un documento público inscrito ó anotado en el Registro de la Propiedad, lo pondrán en conocimiento del registrador respectivo, bien de oficio, si lo estimaren conveniente, para asegurar el efecto de la sentencia que pueda recaer en el juicio, bien á instancia del demandante. Desechada la reclamación de falsedad ó declarada ésta por sentencia firme, se procederá del modo que previenen los artículos 39 ó 40 del reclamento para la ejecución de la ley hipotecaria.

En Nime, pueblo de Portugal, de las inmediaciones de Braga, fué secuestrado recientemente un joven llamado Sebastián José Correia, con objeto de casarle con una muchacha de San Julián de Passos. La policía de Braga pudo descubrir su paradero, reintegrándolo al seno de su familia, y dejando á la muchacha sin el novio que sus parientes le habían prometido.

Un incendio ha destruido en breves instantes el pueblo de Kergonan en el Lanquedoc. Las llamas se propagaron con horrorosa rapidez, reduciendo á cenizas 37 casas; 16 de éstas no estaban aseguradas, quedando las familias que las ocupaban en la mayor miseria.

Escriben de Berlin á la *West deutsche Algemciesse Zestung* que en estos últimos dias se han repartido por Alemania grandísimos numerosos de proclamas llenas de ofensas contra los principes reinantes y excitando á los obreros á desembarazarse de ellos y de todos los elementos que les sean contrarios, por medio del puñal, del veneno y de la dinamita.

Inglaterra tiene la fama de poseer la mejor policía del mundo, á la vez que la mas numerosa, lo que hace que la seguridad individual sea en aquel país un hecho no logrado en otros.

En Inglaterra y el país de Gales las fuerzas de policia se elevan á 37.290 hombres; estos son: *policemen* simples, 300.000; de policia secreta, 611; 3.890 son sargentos; 1.543 inspectores; 530 superintendentes, y 160 jefes de distrito.

Hará unos seis meses se ahorcó un labrador de Lincoln, Nebrasca, desesperado por no poder obtener la carrespondencia de la mujer á quien amaba, dejandola por heredera de cuanto poseia, que ascenderia á 10.000 pesos. Pero la heredera ha hecho pedazos el testamento y ha renunciado todos sus derechos en favor de la madre de su enamorado.

En breve llegarán á Nueva-York Madame y Monsieur Farlow, recién casados, que proceden de Chicago, haciendo su viaje de boda.

El nuevo matrimonio no pesa en junto más que ¡1.311 libras! de las cuales corresponden 685 1/2 á la señora y 625 1/2 al caballero.

Dícese que, no siendo suficientes las puertas de los coches de los viajeros para permitir el ingreso en ellos á la robusta pareja, ha tenido que resolverse á viajar en un vagón de los que habitualmente se emplean para trasportar frutas.

Lo que vale un minuto.

El español:—Dispénseme usted. Volveré dentro de un minuto.

El yanké:—Los minutos de usted son muy largos, y voy á perder, esperándole, un tiempo precioso.

El español.—Pero ¿crée usted que es tiempo un minuto?

El yankée.—Y tanto. ¡No sabe usted lo que se hace y sucede en un minuto? ¿No? Pues voy á decirselo.

En un minuto recorre la tierra 13 millas en su movimiento diurno de rotación, 1080 en el traslación. En un minuto un rayo de la luz del sol camina 11.160.000 millas para llegar á la tierra. En un minuto nacen en el mundo cerca, de 80 niños. y en el mismo tiempo muere casi igual número de seres humanos. En un minuto hace el sonido ténue 999 vibraciones, y el estampido de un cañón 1.228.000. En un minuto, un tren expreso de ferro-carril recorre una milla; un tranvía de caballos 200 metros, un caballo al trote largó 836 y un hombre al paso ligero 112. En cada minuto del día y de la noche cobra el gobierno de un pais 639 pesos, y gasta 541.

En uno se cosechan en los Estados-Unidos 905 libras de tabaco, de una parte de ellas se hacen 6.673 vitolas, y del que se quema en pipa y cigarrillos conviértense 608 libras en humo. La tierra de La Unión produce por minuto 608 libras de lana, y en igual tiempo son extraidas de las minas 200 toneladas de carbón y 61 de antracita, mientras se hacen 12 de hierro y 4 de acero. En un minuto se extraen 66 pesos de oro, se construyen 15 barriles y acuña, en fin, el gobierno de mi pais, 121 duros en distintas monedas.

Dígame usted ahora si valen algo esos sesenta segundos.

Del Interior

La Guardia civil de Sineu ha detenido y entregado a los tribunales un joven en quien recaian sospechas de que fuese el autor del robo cometido en una casa de Llorito, consistente en varios comestibles, una sortija de plata, 13 botones de oro y unas pocas monedas en calderilla, todo lo cual le fué ocupado.

De Ibiza

Han comenzado las obras de reparación del cuartel de Infantería que existe en el Castillo de la Ciudad, arreglándose de modo que puedan ser habitadas las cuadras que estaban completamente desmanteladas.

El colega ibicenco de donde tomamos la noticia dice que con estas obras se cumplen los ofrecimientos del digno general Sr. Moltó, ganando en ello el Estado y los intereses de la isla.

Crónica Local

El correo *Bellver* ha llegado esta mañana, procedente de Barcelona, con 44 pasajeros.

Ese buque ha traido los dos novillos que han de lidiarse mañana en la Plaza.

Anoche se reunió en el despacho del Sr. Director del Instituto, la Junta Provincial de la Exposición Nacional de Agricultura é Industria.

Asistieron los Sres. Enseñat, Monlau, Pons, Moragues, M. I. Sr. Provisor, Herreros, Arias y Gelabert.

Presidió el Ecxmo. Sr. D. Pedro de Miranda.

La Junta se ocupó detenidamente en la manera de vencer la crisis económica por que atraviesa, y de hacer un esfuerzo para conseguir que las Baleares estén dignamente representadas en el Certámen.

El Ateneo Obrero Mallorquín ha elevado al Ayuntamiento la exposición que acordó en el día del *meeting*, pidiendo la reducción de ocho horas de trabajo para los obreros municipales.

Firman esa solicitud el presidente y el secretario del Ateneo.

En el vapor *Bellver* ha llegado esta mañana D. José Espinosa, quien parece que trae ultimadas todas las negociaciones que requería el proyecto de dar en nuestro teatro Principal una série de diez funciones con la compañía de ópera del Liceo.

Según afirmación del Sr. Espinosa, á principios de la semana entrante llegará á Palma el numeroso personal de dicha compañía, y las funciones se inaugurarán probablemente con el *Mefistófeles* de Boito, el sábado 28.

No deja de ser curiosa, y no decimos grave porque nó, la afirmación del Sr. Binimelis al interpelar ayer al Sr. Alcalde, respecto de los escándalos de la calle de Arabí.

«De público se dice—dijo el señor Binimelis—que las mujerzuelas de esa calle, dicen á los serenos que no dén cuenta de sus escándalos, porque de lo contrario *saltarán* inmediatamente.»

Vaya pues, Sr. Alcalde. A ver como infiltra V. E. ese *ánimo* á los fieles servidores municipales.

Y sobre todo, fuera trampolines ni *saltos*.

Hace meses que se halla interrumpido el tránsito de carruajes por la calle del Socorro, entre la plaza del mismo nombre y la de la Paja, por haberse removido el empedrado con motivo de una recomposición que á lo más debiera haber durado ocho dias. Parece mentira que la Comisión de Obras del Ayuntamiento consienta semejante incuria, con la cual tantos perjuicios y molestias se irrogan al público, que por lo que paga merece una administración algo más celosa y ordenada.

En este momento, en que se celebra en el Socorro el novenario de Santa Rita son muchas las personas que pasan de noche por aquel sitio y se ven expuestas á lastimarse entre los montones de piedras y escombros que constituyen un verdadero peligro. Si no ha ocurrido alguna desgracia, se debe seguramente á Santa Rita, cuya santa con ser abogada de imposibles, sería tal vez la única en conseguir que aquellas obras tuviesen fin bajo el poder de los actuales ediles.

Ayer mañana llamó la atención en la calle de la Bolseria un carro cargado de cajones, y custodiado por dos parejas de Guardia civil en traje de camino que llevaba la dirección de la calle del Sindicato. Supúsose que dichos cajones estarían llenos de cartuchos y se llevaban á la casa cuartel de la Guardia civil.

Con el titulo de *Sta. Magdalena*, se ha solicitado por D. Ramon Soler Carreros el registro de 65 pertenencias mineras del lignito en el Predio *Son Blay* del término de Inca.

Hace días que despide pestilente hedor la cloaca de la entrada de la calle del Real, de fama antigua en el desprendimiento de esa clase de emanaciones.

De esperar es que el Sr. Alcalde ordene sea debidamente desinfectada.

Ha sido eliminada del concurso anunciado la Ayudantía de la Escuela práctica de la Normal de maestros de esta provincia.

Por tercera requisitoria se llama al cuadro de reclutamiento de esta zona Militar al desertor Bartolomé Llodrá Durán.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados: 3 varones. 1 hembras.
Salidos: 2 id. 1 id.
Fallecidos ninguno.

En el Ayuntamiento

Presidencia del Marqués de la Bastida.

Concejales asistentes Sres. Aguiló, Ferrer, Rullán, Guasp, Salas, Binimelis, Ribas, Sampol, Martinez, Suau, Villalonga, Pizá, A. Riera, Terrasa, Cortés, Fuster, Sureda y Riera.

Se dá cuenta del dictámen de la comisión especial nombrada para entender en el proyecto de mercados de hierro. La comisión propone que se acepte este en principio y que se encargue con urgencia al señor Arquitecto municipal la ventilación de la plaza ensanchando las calles de Cererols y del Rincón.

Se aprueba el dictamen por unanimidad.

Se concede permiso para construir dos casas en la calle de Lulio y en la Indiotería.

La comisión de aguas presenta favorablemente informada la solicitud de los señores Astier y Moll, pidiendo permiso para

canalizar al muelle, con tubería de hierro, á fin de poder abastener de agua potable los ocho vaporesde su propiedad.

La misma comisión propone se acceda á la pretensión de D. M. Enrique Lladó que pide dos dineros mas de agua para disfrute de la casa de su propiedad que habita el Gobierno Civil.

Se aprueban ambos dictámenes.

Se dá lectura de un oficio del Sr. Vicepresidente de la Diputación provincial, trasladando el acuerdo que conocen los lectores, respecto á variación de rasante y de latitud de la calle del Jardín Bótánico. El informe del Señor Arquitecto es favorable á la propuesta de la Diputación.

El Ayuntamiento aprueba por unanimidad la proposición de la Diputación provincial.

El Sr. Martinez propone se coloque una bomba en la fuente ó algibe que existen en la Plaza del Hospital y que ha sido cerrado, con motivo de las obras que este edificio practica la Diputación.

Se acuerda por unanimidad.

La comisión de Fomento informando respecto de la solicitud del Sr. Barnils, pidiendo sea declarado de utilidad pública el proyecto de construcción de su fábrica de gas, propone al Ayuntamiento informe al Gobernador de la provincia que no ha lugar á la concesión. Firman ese informe los Sres. Pizá, Martinez, A. Riera y Gomila.

Los Sres. Salas y Ribas presentan voto particular en contra.

Se abre discusión respecto del voto particular, que apoya el Sr. Ribas y combate el Sr. Pizá, interviniendo después los señores A. Riera y Martinez en favor del dictamen de la comisión, y en contra los Sres. Sampol, Sureda y Binimelis con frecuentes interrupciones.

La discusión fué animada y duró casi una hora.

Pasado á votación el voto particular fué aprobado por 16 votos contra 4.

El Sr. Presidente dió cuenta al Ayuntamiento de haberse presentado á la Alcaldía una comisión de la Junta Organizadora del festival de la Asociación de Coros de Clavé pidiendo el auxilio moral y material de la Corporación.

Á propuesta de los Sres. Martinez y Binimelis se acordó dar un voto de confianza al Alcalde para que satisficiera los deseos de la Junta de Clavé hasta donde fuera posible al buen deseo del Ayuntamiento.

El Sr Binimelis excitó á la Alcaldía para que *animara* á la guardia nocturna á fin de que no permitiese se reprodujeran los escándalos que casi á diario se cometen en la calle de Arabí.

El Sr. Presidente prometió complacer al Sr. Binimelis.

Se levantó la sesión á las 2'25.

Sección Oficial

ADMINISTRACION DE CONTRIBUCIONES

DE LAS BALEARES

Negociado Consumos.—Debiéndose celebrar el dia 8 de Junio próximo venidero de doce á una de su tarde en esta Administración y simultáneamente en la de Madrid la subasta por el sistema de pliegos cerrados para el arriendo de consumos de esta Capital, bajo el tipo de 984.871 pesetas 50 céntimos anuales por tres años económicos consecutivos á contar desde 1.º de Julio siguiente con arreglo al presupuesto de especies gravadas y pliego de condiciones que obran de manifiesto en esta Oficina se anuncia por el presente Edicto para conocimiento de las personas que deseen tomar parte en dicha licitación.

Palma 14 Mayo de 1892.—El Administrador, Bernardo Amer.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santa Rita de Cásia viuda.

SANTO DEL LUNES

Santos Desiderio y Miguel.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 22.

En San Jaime, continuan cuarenta horas dedicadas al Sagrado Corazón de Jesus. A las siete comunión general, y después exposición de S. D. M.; á las diez tercia y misa mayor solemne con música (partitura de Paccini) y sermón por el P. Eduardo Orts, de la Compañía de Jesus. Por la tarde los mismos actos que el día anterior.

En la Real Capilla de Palacio, á las once, salve y *Tota Pulchra* á la Purísima á la intención del Excmo. Sr. Cardenal Monescillo; misa y solemne mes de Mayo por los fines del Excmo. Sr. Obispo de Mallorca, y *Magnificat* por el eterno descanso del P. Ignacio Aguiló, religioso misionero del Corazón de Jesus.

Lunes 23.

En San Jaime, concluirán las cuarenta horas; exposición á las seis, á las nueve y media horas y misa solemne. Por la tarde los actos de coro, y á las siete y media rosario, sermón por el mismo orador, y después se hará la Consagración del Apostolado del Sagrado Corazón de Jesús, procesión, Te-Deum y reserva.

Sección Comercial

De todas partes de la provincia de Valencia se reciben noticias satisfactorias acerca de la abundancia y buena calidad de la cosecha de cereales, habiendo principiado las operaciones de la siega ó recolección en diferentes puntos.

—Desde 1.º de Mayo á la fecha se han abierto al servicio público en España 40 nuevas estaciones telegráficas.

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca.

Dia 19 de Mayo de 1892.

Almendrón	de	'	á	56'	ptas.	qq.
Trigo	»	17'50	»	18'50	»	c.ª
Candeal	»	18'	»	19'	»	»
Cebada del país	»	10'	»	10'50	»	»
Id. forastera	»	9'	»	9'50	»	»
Avena del país	»	8'	»	8'50	»	»
Id. forastera	»	7'	»	7'50	»	»
Habas para cocer	»	18'	»	19'	»	»
Id. ordinarias	»	16'	»	17'	»	»
Id. para ganado	»	15'	»	16'	»	»
Garbanzos	»	18'	»	19'	»	»
Habichuelas blancas	»	22'	»	24'	»	»
Id. negras	»	24'	»	25'	»	»
Frijoles	»	27'	»	29'	»	»
Maíz	»	15'	»	16'	»	»
Higos pasos	»	'	»	'	»	qq.
Cerdos cebados	»	'	»	'	»	@

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	104'
	Cambio Mallorquín	63'50
	Ferro-Carriles de Mall.	60'
	Alumbrado por Gas	103'
	Salinas de Ibiza	200'
	La General Mallorquina	85'
	Bonos Municipales	23'
	La Isleña Marítima	46'
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p.% int. perpétuo	68'80
	4 p.% amortizable	79'05
	Cubas (86)	
	Banco de España	365'
	Tabacos	
Barcelona	4 p.% interior	69'27
	4 p.% exterior	74'02
	4 p.% amort.	79'50
	Cubas (86)	105'
	Cubas (90)	96'25
	Coloniales	43'35
	Norte de España	41'70
	Francia	
	Francos	14'60
Madrid		69'05
Paris		64'68
Renta francesa		98'11
Lóndres		64'59

ITINERARIOS

SERVICIO DETRENES

que regirá desde el 1.º de Abril de 1891 al 30 de Septiembre de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'55 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.

Para, Barcelona, martes 5 tarde, y sábado 2 tarde vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lúnes 7 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, jueves 11 mañana, via Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Día 20.—De Marsella en 4 dias, bergantin goleta Sóller, de 110 ton., cap. Antonio Castañer, con 7 mar. y trigo.

De Termini en 17 dias, bergantin goleta Anita, de 96 ton., cap. Bernardo Cabot, con 7 mar. y habas.

IDEM DESPACHADAS

Ninguna.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 20 DE MAYO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera despejada y diáfana; horizontes libres y claros; brisa galena del S., y la mar llana y algo picada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera despejada y serena; horizontes libres y muy claros; viento nulo y la mar llana y blanca.

Entradas: La polacra goleta *Anita.*

Salidas: Ninguna.

Queda á la vista, ante Cala-Figuera un pailebot que recala del O.

HOY 21

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes brumosos los del 1.er y 2.º cuadrantes y libres los restantes; ventolina suave del N. y la mar con débil arrastre de S.E. y rizada del viento.

Entradas: El vapor-correo *Bellver,* el vapor nornego *Balder* y un pailebot.

Salidas: Ninguna.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores correos de la Trasatlántica

El «San Agustín» llegó á Cádiz el 15 procedente de Marsella.

El «Montevideo» salió de Cádiz el 15 para Barcelona.

El «Reina María Cristina» salió del Havre el 15 para Santander.

El «San Ignacio» salió de Vigo el 15 para Lisboa.

El «M. L. Villaverde» salió de Puerto-Rico el 15 para Ponce.

El «Alfonso XII» salió de Puerto-Rico el 15 para la Coruña.

El «Buenos Aires» salió de Puerto Rico el 14 para la Habana.

El «Panamá» llegó á la Habana el 15 procedente de Nueva York.

Trasatlánticos de Pinillos, Saenz y C.ª

El «Martin Saenz» llegó á Canarias el 14 del actual procedente de la Habana, continuando el mismo día su viaje para Cádiz y Barcelona.

El «Conde Wifredo» llegó el 14 á la Coruña procedente de la Habana continuando el mismo día su viaje para Santander, Cádiz y Barcelona.

Noticias marítimas

Telegrafían de Nueva York, que después de una espantosa travesía, y destrozado casi, ha fondeado en aquella rada el vapor paquete trasatlántico francés *La Normandie,* que, sorprendido por horroroso temporal el dia 10 del corriente, embarcó cantidades enormes de agua y sufrió graves averias.

También quedaron mal parados la tripulación y el pasaje, resultando gravemente heridos el primer oficial y algunos hombres de á bordo, entre ellos un contramaestre, el carpintero y varios pasajeros.

Los daños sufridos por *La Normandie* serán reparados en Nueva York. Los heridos quedan en el Hospital del mismo buque.

A pesar del accidente, hizo aquel hermoso vapor el viaje en seis dias, 22 horas y 40 minutos.

Siniestros

El brik-barca *Minmie Abbie,* capitán Morris, salido de Nueva York, vía Santo Tomás, el 14 de marzo con destino á Santos, ha sido abandonado. La tripulación desembarcó en la Barbada.

—Noticias recientes de Nanan, anuncian que el cargamento de caoba procedente del brik *Naug,* que se perdió en Cabargte y que embarcó el buque francés *Guayaquil,* que á su vez se perdió en Mayaguana, flota al rededor del casco. Debe ser recogido y llevado á Ynoque. Se ha concluido un arreglo con los salvadores mediante dos c. por pie.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 20 á las 12'51 t.

Lotería de hoy.

Números 11.953, Elche.—12.890, Madrid.—24 989, 21.140, 24.711, 28 mil 716, 3.873, 3.527.

Madrid 20 á las 5'20 t.

Se está organizando una reunión magna de viniticultores y fabricantes de alcoholes, para discutir la manera de hacer frente á la situación vinatera.

El Senado ha aprobado el proyecto de pesos y medidas.

Se habla de haberse repetido los casos de cólera en Francia.

Han ocurrido terremotos en Rusia.

Un terrible ciclón ha causado numerosas víctimas en Madagascar.

Interior 68'80.

Madrid 20 á las 6'35 t.

El cólera hace grandes estragos en Persia.

Terribles inundaciones han devastado los estados occidentales de Chicago.

Las pérdidas se calculan en muchos millones de duros.

Madrid 20 á las 8'6 n.

Se ha confirmado la horrible noticia de que un huracán ha devastado y arrasó por entero la isla de Mauricio.

Los muertos causados por el ciclón ascienden á 600. Los heridos á un millar.

La miseria es aterradora.

Madrin 21 á la 1'25 m.

Ha explotado una fábrica de dinamita de Galdacano (Bilbao).

Los detalles que se reciben son horrorosos.

La fuerza del esplosivo no solo voló la casa, sino los terrenos y árboles cercanos.

Seis hombres han perecido, y tres mujeres.

Las escenas desgarradoras ocurridas al presentarse las familias de operarios al lugar del siniestro no tienen descripción.

Ha habido mujer que buscando á su marido ha encontrado tan solo la cabeza á quinientos pasos de distancia de lo que fué fábrica.

Bibliografía

Se acaba de repartir el número 104 de *La Ilustración Musical,* editada por los señores Torres y Soler (Barcelona, Paseo San Juan, 152), que contiene el siguiente interesante sumario:

Texto —Discurso leido en la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando en la recepción pública del nuevo académico don Antonio Peña y Goñi. (Continuación.)

Origenes é Influencia del romanticismo en la Música, por el P. Eustaquio de Uriarte. (Continuación.)

La restauración Gregoriana.. por Felipe Pedrell. (Continuación.)

Nuestra Música.—Nuestros Grabados.

Diccionario Ténico de la Música, por Felipe Pedrell. (Repártese el octavo pliego de ocho páginas de esto obra.)

Boletín musical de la Quincena:—Bibliografia.

Varia.—Extranjero.—España.

Anuncios.—Figurines.

Grabados.—Cosme Bauzá —La Vendedora de Ostras.—Tambor flamenco.—Aguardando el tren.

Música.—Cuatro páginas de melodía, para canto y piano; Una lágrima, música del maestro D. Cosme Bauzá.

Hortensía, mazurka para piano, de don Augusto de León y Yámen.

Rosarito, americana, por D. Francisco García Vilamala.

Don Bartolomé Alvarez y Fiol

HA FALLECIDO

E. P. D.

Sus hijos, hijas politicas, nietos hermanos, sobrinos y demás parientes suplican á sus amigos y conocidos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir al funeral que, en sufragio de la misma, se celebrará el lúnes 23 del corriente, en la parroquial iglesia de Santa Cruz á las once de la mañana.

El duelo se despide en la Iglesia.

No se invita particularmente.

No se recibe en la casa mortuoria.

450

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert